

Číslo jednací dokumentu: MMZL 098035/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-083633/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 10.5.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 18.4.2024 podala právnická osoba:

SMO a.s., IČO 42339839, Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2,
kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-45831-2/ČJ-2024-150506 ze dne 7. 5. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. III/4972, č. III/4976, č. III/4978, č. III/4977; místní komunikace – ul. Světlov, Komenského, I. Veselkové, Jar. Staši, Žleby, Zabraní, Švermova (včetně komunikací pro pěší – chodníků)**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obce: **Zlín, Malenovice**

v termínu: **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31. 10. 2024**

z důvodu: **provádění prací na stavebních úpravách ul. Švermova (oprava a doplnění chodníků, šířková úprava silnice III/4972, zřízení míst pro přecházení, rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení, dešťové a splaškové kanalizace a přeložka vodovodu a vrchního vedení slaboproudu) v rámci stavby "SILNICE III/4972: ZLÍN, MALENOVICE - STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ŠVERMOVA",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby byla veřejnost (včetně podnikatelských subjektů) s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech jednotlivých etap, resp. jednotlivých přechodných úprav provozu, o vedení objízdných tras apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-45831-2/ČJ-2024-150506 ze dne 7. 5. 2024.
3. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice III/4972, III/4976, III/4978, III/4977 pouze na území v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a dále na výše uvedené místní komunikace na území obce Zlín, Malenovice, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích dotčených silnic I., II. a III. třídy (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
5. Práce budou probíhat postupně ve dvou etapách, přičemž druhá etapa je dále dělena na čtyři části (viz situace dopravního značení I. ETAPA – ÚPLNÁ UZAVÍRKA, II. ETAPA – 1., 2., 3. a 4. ČÁST v příloze).
6. Při provádění prací v rámci I. etapy (viz situace „I. ETAPA – ÚPLNÁ UZAVÍRKA“) bude užito jedno nepohyblivé pracovní místo o délce cca 190 m (úplná uzavírka silnice III/4972), přičemž do pracovního úseku bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby a BUS (jen ve směru Salaš – Zlín-Malenovice). Provoz vozidel BUS ve směru Zlín-Malenovice – Salaš bude veden po náhradní trase (po místních komunikacích - ul. I. Veselkové a Světlov). Současně bude zřízena a řádně vyznačena objízdná trasa po silnicích III/4972, I/49, I/55, III/4974, III/4973, III/4975, III/4976 a III/4972.
7. Při provádění prací v rámci II. etapy – 1. části (viz situace „II. ETAPA – 1. ČÁST“) bude užito jedno nepohyblivé pracovní místo o délce cca 40 m (částečná uzavírka silnice III/4972), přičemž do pracovního úseku bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby. Provoz vozidel na křižovatce silnice III/4972 s místní komunikací – ul. Světlov bude řízen pomocí třicestného světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“). Průjezd řízeným úsekem bude umožněn pouze vozidlům do 7,5 t a BUS.
8. Při provádění prací v rámci II. etapy – 2. části (viz situace „II. ETAPA – 2. ČÁST“) bude užito jedno nepohyblivé pracovní místo o délce cca 45 m (částečná uzavírka silnice III/4972), přičemž do pracovního úseku bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby a kolmý přejezd pracovního prostoru z ul. Světlov bude umožněn také vozidlům BUS. Provoz vozidel na křižovatce silnice III/4972 s místní komunikací – ul. Světlov bude řízen pomocí třicestného SSZ. Průjezd řízeným úsekem bude umožněn pouze vozidlům do 7,5 t a BUS.
9. Při provádění prací v rámci II. etapy – 3. části (viz situace „II. ETAPA – 3. ČÁST“) bude užito jedno nepohyblivé pracovní místo o délce cca 80 m (částečná uzavírka silnice III/4972), přičemž do pracovního úseku bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby. Provoz vozidel na křižovatce silnice III/4972 s místní komunikací – ul. Světlov bude řízen pomocí třicestného SSZ. Průjezd řízeným úsekem bude umožněn pouze vozidlům do 7,5 t a BUS.
10. Při provádění prací v rámci II. etapy – 4. části (viz situace „II. ETAPA – 4. ČÁST“) bude užito jedno nepohyblivé pracovní místo o délce cca 80 m (částečná uzavírka silnice III/4972), přičemž do pracovního úseku bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby a kolmý přejezd pracovního prostoru z ul. Světlov bude umožněn také vozidlům BUS. Provoz vozidel na křižovatce silnice III/4972 s místní komunikací – ul. Světlov bude řízen pomocí třicestného SSZ. Průjezd řízeným úsekem bude umožněn pouze vozidlům do 7,5 t a BUS.
11. Při provádění prací v rámci II. etapy – 1., 2., 3. a 4. části bude současně zřízena a řádně vyznačena objízdná trasa pro vozidla nad 7,5 t po silnicích III/4972, I/49, I/55, III/4974, III/4973, III/4975, III/4976 a III/4972.
12. Signální plán SSZ bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech (dle hustoty provozu). Signální

- program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“, přičemž bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semaforey budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
13. Průjezdná a průchozí šířka dotčených pozemních komunikací u pracovního místa bude zachována vždy v maximální možné šířce, v souladu se situacemi dopravního značení v příloze.
 14. Veškeré komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které budou dané objízdné trasy vyznačeny.
 15. S přihlédnutím k nadměrnému dopravnímu zatížení předmětného úseku silnice III/4972 zejména rozměrnými vozidly (autobusy apod.) a vzhledem ke skutečnosti, že bude v rámci dopravních opatření docházet k přesměrování jízdních směrů vozidel do jiných jízdních pruhů a částí komunikace nebo k přejíždění pracovních úseků komunikací v křižovatce silnice III/4972 s místní komunikací – ul. Světlov autobusy, bude vždy přizpůsobena (zvětšena) průjezdná šířka vozovka (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel), která je potřebná pro bezpečné projetí v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy vozidel.
 16. Současně budou vždy přizpůsobeny začátky pracovních úseků na silnici III/4972 (v jednotlivých etapách stavby) s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel tak, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směrování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.
 17. V úsecích komunikace, kde bude docházet k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“, bude těchto dopravních zařízení užito v hustějším umístění tak, aby byla maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
 18. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce nebo v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
 19. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 20. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“), dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 21. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 398/2009 Sb.“).
 22. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 23. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno nebo odstraněno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
 24. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

25. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
26. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdniho pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
27. Vzdálenost jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa bude v souladu s TP 66.
28. Dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a termínem platnosti zákazu zastavení, budou na dotčenou pozemní komunikaci umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daného zákazu zastavení.
29. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
30. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v rámci konkrétní etapy, části apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
31. Na všech vjezdech do dotčeného úseku silnice III/4972 bude po celou dobu umístěno dopravní značení „č. IP 22“ s textem „Pozor průjezd stavbou“.
32. Při užití přechodné úpravy provozu dle situace dopravního značení „II. ETAPA – 4. ČÁST“ bude svislé dopravní značení „č. C 2b“ umístěné před vyústěním místní komunikace – ul. Žleby na silnici III/4972 doplněno o svislou dopravní značku č. P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
33. Pohyb vozidel, kterým bude při provádění prací v rámci I. etapy (viz situace dopravního značení „I. ETAPA – ÚPLNÁ UZAVÍRKA“) umožněn vjezd do uzavřeného úseku silnice III/4972, bude probíhat za zvýšené pozornosti řidičů těchto vozidel a rychlost jízdy těchto vozidel nepřekročí rychlost 30 km/h, popř. budou užita jiná opatření směřující k zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu a pracovníků stavby. Zároveň bude v dostatečné šířce vymezena část vozovky, umožňující bezpečný průjezd vozidel (zejména BUS) uzavřeným úsekem komunikace, a to s ohledem na současné řádné vedení pěších tras apod. Navrhovatel zajistí, aby byli řidiči vozidel, kterým bude při provádění prací v rámci I. etapy umožněn vjezd do uzavřeného úseku silnice III/4972 (zejména řidiči vozidel BUS), řádně a prokazatelně poučeni o dopravním režimu v uzavřeném pracovním prostoru, o výše uvedených podmínkách bezpečné jízdy v uzavřeném úseku komunikace a o povinnosti dát přednost v jízdě při vyjíždění z pracovního prostoru do prostoru pozemních komunikací s běžným provozem vozidlům, popř. jiným účastníkům silničního provozu, kteří se pohybují po pozemní komunikaci, na kterou vyjíždí vozidlo z pracovního prostoru stavby. S ohledem na výše uvedené bude na výjezdu z pracovního prostoru umístěno vždy svislé dopravní značení č. P 6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
34. V případech, kdy bude pracovním prostorem umožněn průjezd vozidel BUS (viz situace dopravního značení „I. ETAPA – ÚPLNÁ UZAVÍRKA“, „II. ETAPA – 2. ČÁST“, „II. ETAPA – 4. ČÁST“), bude povrch komunikace upraven tak, aby umožňoval bezpečný průjezd těchto vozidel BUS, přičemž průjezdní rychlost daným pracovním úsekem bude pomocí svislého dopravního značení „č. B 20a“ omezena na 30 km/h.
35. V případě výjimečného provádění usměrňování provozu pracovníky stavby (např. při projíždění oprávněných vozidel pracovním prostorem a opětovném zařazování do běžného provozu) nebo zastavování vozidel v rámci zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací, při využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu (zastavování vozidel), musí být osoby (pracovníci stavby) podílející se na zajištění bezpečného průběhu akce řádně poučeny, vystrojeny a vybaveny v souladu s ust. § 20 a přílohou č. 12 vyhl. č. 294/2015 Sb.
36. Vstup pěších do uzavřených úseků komunikací pro pěší – chodníků bude na všech zpevněných přístupech zamezen pomocí dopravního značení č. B 30 – „Zákaz vstupu chodců“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
37. Při každé uzavírce komunikace pro pěší – chodníku budou zřízeny a vyznačeny náhradní komunikace pro pěší. Kolem pracovního místa bude v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. vždy zajištěna náhradní trasa pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa a přístup k jednotlivým objektům. Tato náhradní trasa pro pěší bude upravena tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí plotových zábran nebo zábradlí schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V případě vedení náhradní trasy pro pěší po vozovce dotčené silnice nebo místní komunikace bude tato trasa pro pěší oddělena od průjezdné části komunikace pomocí zábradlí schváleného typu (nikoliv pouze výstražnou páskou), a navíc také pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“, resp. „č. Z 4b“. Po celou dobu akce bude udržována schůdnost této náhradní trasy pro pěší.

38. Vjezd a vstup neoprávněných vozidel a osob z jiných (vyúsťujících) komunikací či sjezdů (včetně výjezdů od rodinných domů) a chodníků bude do pracovních míst a úseků komunikací zamezen pomocí dalšího dopravního značení („č. B 1“, „č. B 30“) v kombinaci s dopravním zařízením („č. Z 2“) a oplocení.
39. Vozidla související s touto akcí (vozidla stavby, pracovní stroje apod.) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem.
40. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Na pozemních komunikacích s veřejným provozem se mohou pohybovat pouze vozidla a mechanismy, u kterých byla schválena technická způsobilost pro provoz na pozemních komunikacích.
41. Pohyb vozidel a mechanismů stavby mimo pracovní a označený prostor bude probíhat výhradně v souladu se zákonem o silničním provozu. Výjezd vozidel stavby z pracovního místa na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude probíhat v souladu s ust. § 23 zákona o silničním provozu.
42. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního nebo manipulačního prostoru budou vždy upřednostněni účastníci silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
43. V případě, že bude v prostorech zázemí stavby umístěn stavební materiál, bude provedeno vhodné a účinné opatření pro zamezení znečišťování okolí tohoto prostoru tímto materiálem, obalovým materiálem apod., např. ohrazení volně uloženého sypkého materiálu, zakrytí plachtou apod.
44. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
45. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
46. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
47. Změna situací přechodné úpravy provozu dle jednotlivých etap stavby bude provedena vždy odbornou firmou nebo osobou s patřičným oprávněním.
48. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1, vyjma svislých dopravních značek „č. A 15“ na sinici III/4972, které budou retroreflexního provedení třídy RA3 (včetně retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu). Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
49. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pružovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou. Přechodné vodorovné dopravní značky budou provedeny v barvě žluté, a to samolepící páskou s reflexní složkou.
50. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení (min. 2x denně, za zhoršených povětrnostních podmínek i častěji). Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
51. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.
52. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

53. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
54. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
55. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba SMO a.s., Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2; kontaktní osoba: Stanislav Varmuža, tel. 602 779 068.

Odůvodnění:

Dne 18.4.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/4972, č. III/4976, č. III/4978, č. III/4977 a na místních komunikacích – ul. Světlov, Komenského, I. Veselkové, Jar. Staši, Žleby, Zabráni, Švermova (včetně komunikací pro pěší – chodníků) na území obce Zlín, Malenovice, spočívající v umístění svislého dopravního značení, vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění prací na stavebních úpravách ul. Švermova (oprava a doplnění chodníků, šířková úprava silnice III/4972, zřízení míst pro přecházení, rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení, dešťové a splaškové kanalizace a přeložka vodovodu a vrchního vedení slaboproudu) v rámci stavby "SILNICE III/4972: ZLÍN, MALENOVICE - STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ŠVERMOVA".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-45831-2/ČJ-2024-150506 ze dne 7. 5. 2024. Přípomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění prací na stavebních úpravách ul. Švermova (oprava a doplnění chodníků, šířková úprava silnice III/4972, zřízení míst pro přecházení, rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení, dešťové a splaškové kanalizace a přeložka vodovodu a vrchního vedení slaboproudu) v rámci stavby "SILNICE III/4972: ZLÍN, MALENOVICE - STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ŠVERMOVA".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

7 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Oldřichovice, Obecnímu úřadu Pohořelice, Městskému úřadu Otrokovice se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správním orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítka a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

SMO a.s., Stanislav Varmuža, IDDS: 2figci2

sídlo: Zlínská č.p. 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Oldřichovice, IDDS: jupbiyq

sídlo: Oldřichovice č.p. 86, 763 61 Napajedla

Obecní úřad Pohořelice, IDDS: nnqbp5i

sídlo: Školní č.p. 35, Pohořelice, 763 61 Napajedla

Městský úřad Otrokovice, IDDS: jfrb7zs

sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2